

Mikronik SX Ultra / Slim Pano

Kapı Kasasında Kumanda Panosu Çözümü

Controller in Door Frame

“Sessiz ve Makine Dairesiz...”

“Quiet and Machine Roomless...”



- › Elle müdahalede kullanılan bileşenler kapı kasasının içine yerleştirilir,
- › Kumanda sistemi ve sürücü kuyu içindeki panodadır,
- › İki pano, soketli bağlantı ile birbirlerine kolayca bağlanır,

- › Components to be used for manual access are installed in the door frame,
- › The lift controller and the driver are installed in a housing in the shaft,
- › The two units are easily connected to each other via plug-in cables,

Ek Özellikler,

- › Geri-al kumanda,
- › Elle fren açtırma,
- › Sigortalar ve kesiciler,
- › Kumanda sisteminin ve sürücünün menü ekranları,

Additional Features,,

- › Re-call switch and buttons,
- › Manual brake release,
- › Circuit breakers and fuses,
- › Menu displays of the controller and of the driver,

Kapı Kasasına Yerleştirilecek Karkasın Boyutları

- › Derinlik 13cm x genişlik 11 cm x yükseklik 200 cm,

Dimensions of the Board to be Installed in the Door Frame

- › Depth 13cm x width 11 cm x height 200cm,

Avantajları

- › Makine dairesiz asansörlerde kumanda panosunun yerleştirilmesi için en üst katta yer ayrılmasına ve hazırlanmasına gerek kalmaz,
- › En üst bina katında estetiği bozan bir görünüme yol açmaz,
- › Kontaktörsüz MD-STO sürücü sayesinde kuyu içindeki panodan, binaya kontaktör sesi yayılmaz,
- › Geri-al çalışması, elle fren açtırma, ana şalter ile güçü kesme gibi işlemler kuyuya girmeden kolayca yapılabilir,
- › Ayarlama ve teşhis amaçlı menü erişimi kuyuya girmeden kolayca yapılabilir,
- › Kendi yedek güç kaynağı (UPS) arızalansa bile kapı kasasındaki terminallerden başka bir UPS veya harici bir 220VAC besleme ile fren açtırma ve kata getirme işlemleri gerçekleştirilebilir,

Advantages,

- › No need to reserve and prepare a space for the controller cabinet in the top landing,
- › No non-aesthetic appearance at the top floor,
- › Thanks to the contactorless driver MD-STO no noise spread to the building floors through the lift shaft,
- › Operations such as re-calling the car, manual brake release, power cut-off via the main switch can be performed without entering the shaft,
- › Accessing the system menu for adjustments or diagnostics purposes can easily be performed without entering the shaft,
- › Possibility for rescuing the car by connecting an external UPS or 220VAC power supply via the terminals in the door frame, even if the internal UPS does not operate properly,



- › Harici 220VAC veya UPS için terminaller
- › Terminals for external UPS or 220VAC power supply
- › Kumanda sistemi ve MD-STO invertere erişim imkanı sağlayan ortak ekran ve tuş takımı
- › Common screen and keypad for controller and MD-STO inverter
- › Geri-al kumanda
- › Re-call switch and buttons
- › Elle fren açtırma
- › Manual brake release,

MD-STO ile sessiz çalışma
Quiet works with MD-STO

