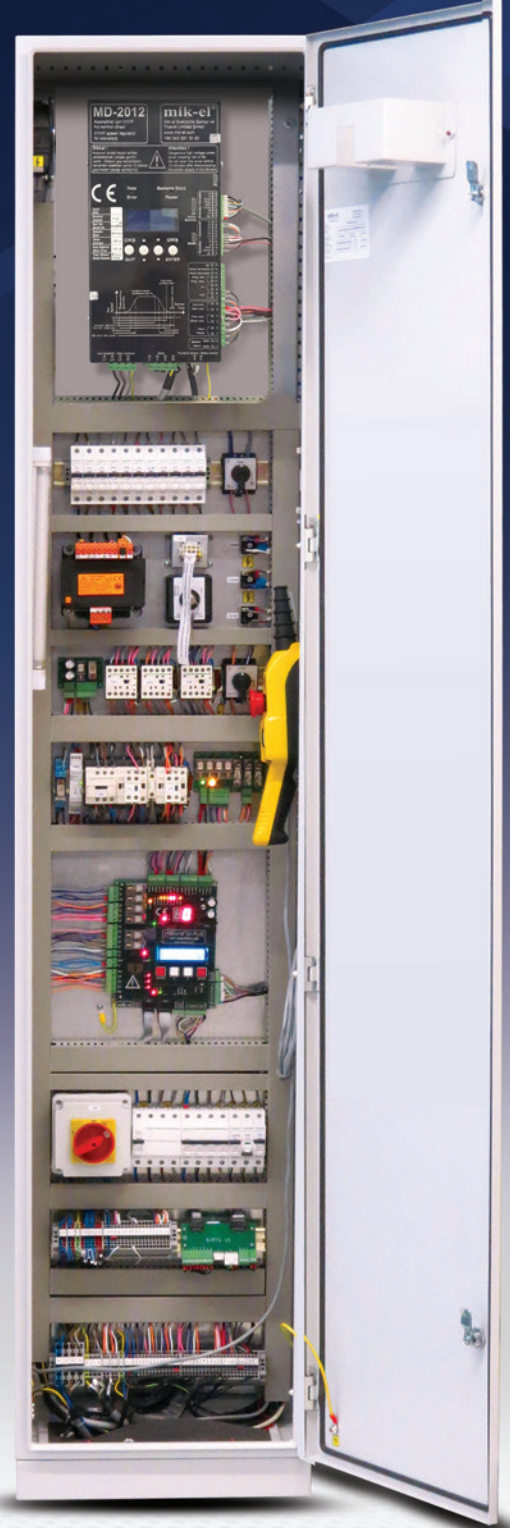


SX Plus

Asansör Kontrol Sistemi

mik-el[®]
LIFT TECHNOLOGIES

- › Halatlı ve Hidrolik tüm asansörlerde kullanılabilme,
- › 16 durağa kadar tüm kumanda türlerinde kat butonyerleriyle soketli CAN Bus kablosu üzerinden seri haberleşme,
- › A ve B panolarının konnektörlü kabloyla bağlanmasıyla ikili grup kumanda (dubleks) çalışabilme olanağı, (2KS / 2KSA)
- › A ve B asansörleri arasında zeminden ve üstten durak farkı ayarlayabilme,
- › Kolay kat ayarını ve inverterle doğrudan yavaşmayı mümkün kılan Enkoderli kuyu kopyalama özelliği (ana kartın üzerinde),
- › VVVF hız kontrol cihazı ile 1,60 m/s hıza kadar çalışma,
- › CAN Bus üzerinden kabinle seri haberleşme sayesinde bükülgen kabin kablosundan, klemens sayısından ve bağlantı işçiliğinden tasarruf,
- › Kat çağrı butonları ve kat göstergeleri için katlarla seri haberleşme,
- › Kat kartlarının herhangi bir ayara gerek kalmadan otomatik adreslenmesi,
- › Panoda az yer kaplayan ve kolay bağlantı olanağı sağlayan tasarım,
- › Kolay ve anlaşılır kullanıcı dostu menü ara yüzü,
- › Menü erişiminin parola ile korunması,
- › Arızaların kalıcı belleğe kaydedilerek istenildiğinde LCD göstergede gösterilmesi,
- › Asansör konumunun SXPLUS/CPU kartı üzerindeki 7-segment göstergede gösterilmesi,
- › Hidrolik ve Hız Kontrollü asansörlerde erken kapı açma ve kapı açık otomatik seviye düzeltme,
- › Sadece bir manyetik şalter ile kat konumunu, durma mesafesini ve seviye düzeltme bölgesini tayin edebilme (MPA3)
- › Harekette kontaktörlerin kontrol edilmesi
- › Köprülenmiş emniyet devresini algılama fonksiyonu
- › Yangında kurtarma işlevi
- › Depremde ilk durakta durabilme
- › Tam yük, Aşırı Yük, Vatman Anahtarı fonksiyonları
- › EN81-1, -2 ve A3 'e uygunluk



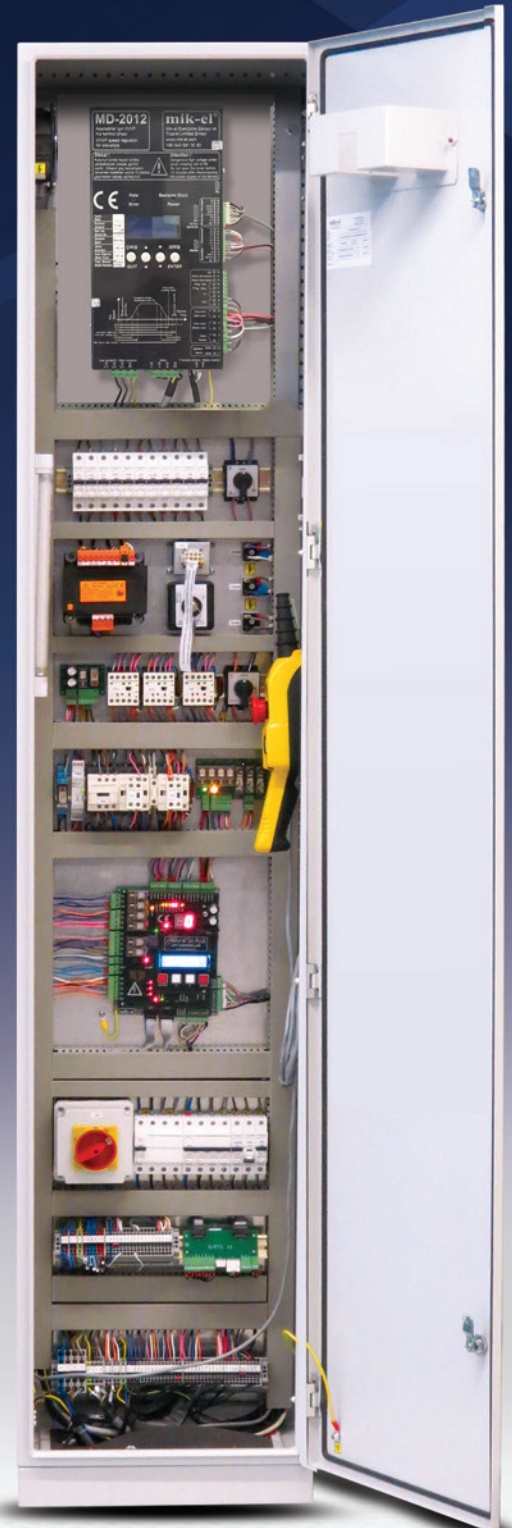
Mivox kat butonyeri ile tek soketle kolay bağlantı.

SX Plus

Lift Controller

mik-el[®]
LIFT TECHNOLOGIES

- › Usage on all rope and hydraulic lifts,
- › Serial communication via plug-in CAN Bus cable with landing operation panels (LOPs) up to 16 floors for all types of call collecting,
- › Possibility of group operation of two lifts (duplex, 2KS / 2KSA) when two controllers are connected via a plug-in cable
- › To be able to adjust the stop difference from the groundfloor and top floor between A and B elevators,
- › On-board facility of shaft copying via encoder enables easy leveling adjustment and direct landing to floors,
- › Working capacity up to 1,60 m/s speed with VVVF speed control device,
- › Savings in flexible car cable, number of terminals and labor thanks to the serial communication with the car via CAN Bus,
- › To be able to perform serial communication with floors for floor call buttons and floor displays,
- › Automatic identification of floor cards without the need for manual adjustment (LOP),
- › Design taking a small place on board and providing easy connection,
- › Easy and understandable user-friendly menu interface,
- › Saving menu access with password,
- › Display faults on LCD screen after saving them to permanent storage,
- › Display of lift position on 7-segment screen on SXPLUS/CPU card,
- › Hydraulic and Speed Regulator elevator advance door open and the door open re-leveling,
- › Capacity to assign card location, stopping distance and level adjustment area by only one magnetic switch at lifts
- › Controlling moving contactors
- › Bridged safety circuit detection function
- › Fire evacuation function
- › Stop ability in the first stop on an earthquake
- › Full load, overload, minimum load, motorman key functions
- › Conformity with EN81-1, -2 and A3



Easy connection with one socket to Mivox.