

Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti.

Mikronik® SX Ultra

***Asansör Kumanda Sistemi
Hızlı Devreye Alma Kılavuzu***

Döküman Sürümü: V1.02 -Tr / 26-07-2017



İçindekiler

1.	Menüler ve Kullanımı	4
1.1.	LCD Ekran ve Tuş Takımı	4
1.2.	Menüye Giriş ve Parametre Ayarlama	6
1.3.	Parametreler.....	7
2.	Hatalar ve Açıklamaları.....	16

Mikronik® SX Ultra Asansör Kumanda Sistemi

Döküman Sürümü: V1.02 -Tr / 26-07-2017

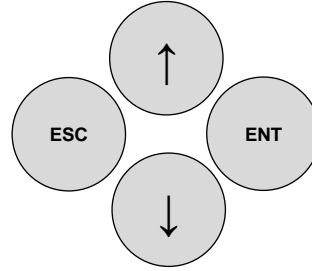
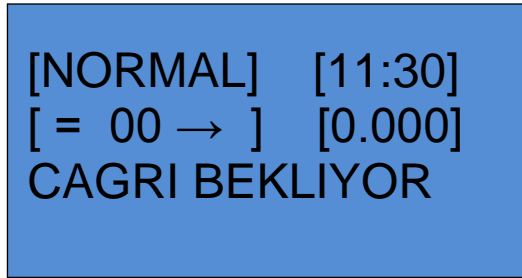
- Bu kılavuz Mikronik SX Ultra Asansör Kumanda Sisteminin gerekli diğer bileşenlerle birlikte bir kumanda panosu ve bir revizyon kutusu içinde, bir asansöre kumanda etmek amacıyla doğru biçimde kullanılması için kullanıcıyı bilgilendirmek amacıyla hazırlanmıştır.
- Mik-el Elektronik San. ve Tic. Ltd. Şti. bu dokümanda ve Mikronik SX Ultra Asansör Kumanda Sisteminin diğer dokümanlarında belirtilen hususlara uyulmaması durumunda sistemin EN-81'e uygunluğunu garanti etmez ve hiçbir sorumluluk üstlenmez.
- Mik-el Elektronik San. ve Tic. Ltd. Şti. tüm teknik dokümanlarında hata ve eksik olmaması için gereken dikkat ve özeni göstermektedir. Ancak, tüm çabalara rağmen dokümanlarda oluşabilecek hata ve eksikliklere karşı kullanıcılar dikkatli olmalı ve dokümanlardaki bilgileri gerek mesleki bilgi ve tecrübeleri, gerekse konuyla ilgili tüm norm, yönetmelik ve direktifler doğrultusunda süzgeçten geçirerek uygulamalıdır. Mik-el, bu tür hata ve eksikliklerin bildirilmesi durumunda minnettar olacak ve bunları düzeltmek için gerekenleri yapacaktır.
- Bu belgenin içeriğinin tüm mülkiyet hakları Mik-el Elektronik San. ve Tic. Ltd. Şti.'ne aittir. Kısmen veya tamamen çoğaltılması ve dağıtılması Mik-el'in yazılı iznine bağlıdır.

Mik-el ürünlerini tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

1. Menüler ve Kullanımı

1.1.LCD Ekran ve Tuş Takımı

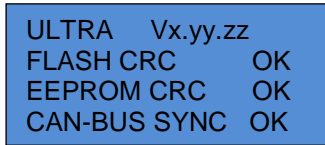
Ana Ekran ve Tuş Takımı



CPU kartı üzerinde bulunan butonların görevleri aşağıda belirtilmiştir.

Buton	Görevi
ESC	Çıkış / İptal
↑ Up	Menüde İlerleme / Parametre Değerini Değiştirme
↓ Down	Menüde Geri Gelme / Parametre Değerini Değiştirme
ENT	Giriş / Seçme / Parametre Değerini Kaydetme

Açılış Ekranı; karta enerji verildikten sonra, kart yazılımının başlama ekranıdır.



-	Görevi
Ultra Vx.yy.zz	CPU kartının yazılım versiyonunu gösterir.
FLASH CRC *1	Yazılım kontrolü yapılır.
EEPROM CRC *2	Parametre kontrolü yapılır.
CAN-BUS SYNC	CanBus modülü seri haberleşme için software tarafından başlatılır.

*1 : Kartta yüklenmiş yazılımda hata varsa veya yükleme esnasında hata oluşmuşsa ekranda “FLASH CRC ERROR” uyarısı görülür. Karta bootloader aracılığı ile yazılım yüklenmesi gerekir, yazılım yüklemesi de başarısız olursa kartın onarım için firmaya gönderilmesi gerekir.

*2 : Kartta bulunan ve ayarlanmış parametrelerde hata varsa veya hata oluşmuşsa ekranda “EEPROM CRC ERROR” mesajı görülür. “ENT” butonuna basılarak, parametrelerin fabrika değerleri yeniden yüklenmeye çalışılır. Bu işlem sonucunda kartın parametreleri fabrika değerlerine sıfırlanmış olacağından asansör parametrelerinin yeniden kontrol edilip ayarlanması gerekir. Bu hata “ENT” butonuna basılmasına rağmen düzeltileniyorsa kartın onarım için firmaya gönderilmesi gerekir. EEPROM CRC kontrollerinin yapıldığı ve hata sonucu etkilenen parametrelerin detayı aşağıda belirtilmiştir.

Ayrıca EEPROM CRC kontrolü her hareket başlangıcında ve çağrı bekleme modunda da yapılır. Hata oluşmuşsa ekranda “EEPROM CRC ERROR” mesajı görülür.

Görülen hata;

Hata	Açıklama
MAIN CRC ERROR	Menü parametreleri sıfırlanmıştır, yeniden ayarlanması gerekir.
FLOOR CRC ERROR	Kuyu, göstergeler ve kapı parametreleri sıfırlanmıştır, yeniden ayarlanması gerekir.
EEPROM CRC ERROR	Bütün parametre değerleri sıfırlanmıştır, yeniden ayarlanması gerekir.

Mikronik® SX Ultra Asansör Kumanda Sistemi

Döküman Sürümü: V1.02 -Tr / 26-07-2017

Yazılım Versiyonu Ekranı; Sistemde bulunan bütün seri haberleşmeli kartların yazılım versiyonları bu ekranda görüntülenir.

ULTRA	Vx.yy.zz
AAA	Vx.yy
BBB	Vx.yy

-	Görevi
Ultra Vx.yy.zz	CPU kartının yazılım versiyonunu gösterir.
AAA Vx.yy	Revizyon kutusu kartının yazılım versiyonunu gösterir.
BBB Vx.yy	Kabin kaseti (COP) kartının yazılım versiyonunu gösterir.

Hızlı Menü

Hızlı menüde, gösterilen ve hızlı olarak yapılabilen işlemlerin listesi aşağıda belirtilmiştir.

- Q1 Hızlı iç çağrı verme ekranı,
- Sisteme bağlı olan kabin ve kabin üstü, kuyu dibi ve pano sinyallerin kolayca izlenmesi,
- Q6 Seri haberleşmeli kat kartlarının haberleşme durumları,
- Q7 Kabin hızı, konumunun cm ve m/s cinsinden mesafesi,
- Test ve devreye alma işlemlerinde yardımcı parametreler
 - Q10 Dış çağrıları iptal etme, (Katlardan dış çağrı verilemez.)
 - Q11 Kapı açmayı iptal etme, (Kapı açma işlemi iptal edilir.)
 - Q12 Kabin kaseti haberleşme iptal etme, (Kabin kaseti haberleşme kontrolü iptal edilir.)
 - Q13 Karışık iç çağrı verme ile test seyahati, (Sistem otomatik olarak çağrı oluşturur ve çağrılara hizmet verir.)
- Q14 UCM testi başlatma,
- Q31 Kaydedilmiş UCM hatasını temizleme,
- Q32 Seri haberleşmeli kat kartlarının otomatik adreslenmesi,
- Q33 Kuyu dibi revizyondan çıkma/reset işlemi,
- Q34 Kuyu öğrenme modunu başlatma,
- Q30 Hidrolik üst limit hatası temizleme,
- Q24 CPU kartı 3V pil (zaman saati), CPU 24V besleme, Kabin kartı 24V besleme ve acil aydınlatma aküsünün gerilim kontrolü,

Sinyal İzleme Ekranı

<table><tr><td>>KRU ж INV</td></tr><tr><td>>KRL EFK PTC</td></tr><tr><td>>KRO ж FR1 ж PI1</td></tr><tr><td>>DSI FR2 ж PI2</td></tr></table>	>KRU ж INV	>KRL EFK PTC	>KRO ж FR1 ж PI1	>DSI FR2 ж PI2	Hızlı menüde sinyal izleme ekranında, sinyalin yanında “ж” işareti varsa, bu sinyalin aktif olduğu anlamına gelir. Örnek olarak “KRU ж” KRU sinyalinin kart tarafından okunduğu anlaşılır. Bu ekranı hata durumunda ve tespitinde kullanmanız size zaman ve yarar sağlayacaktır.
>KRU ж INV					
>KRL EFK PTC					
>KRO ж FR1 ж PI1					
>DSI FR2 ж PI2					

Seri Haberleşmeli Kat Kartı İzleme Ekranı

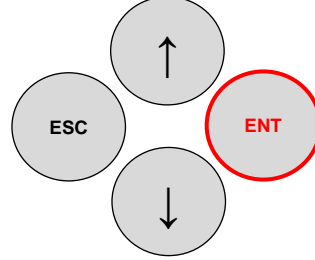
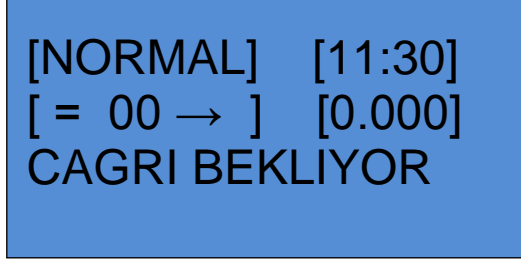
<table><tr><td>Q6</td></tr><tr><td>01234567891012345</td></tr><tr><td>678920123456789301</td></tr><tr><td>23456789401234567</td></tr></table>	Q6	01234567891012345	678920123456789301	23456789401234567	Q6 ekranında, sisteme bağlı bulunan seri haberleşmeli kat kartlarının haberleşmesi izlenebilir. - : Kat kartı bağlı değil veya haberleşme yok. S : Kat kartının Simpleks seçili olduğunu ve haberleştiğini gösterir. A : Kat kartının “A” grubunda seçili olduğunu ve haberleştiğini gösterir. B : Kat kartının “B” grubunda seçili olduğunu ve haberleştiğini gösterir.
Q6					
01234567891012345					
678920123456789301					
23456789401234567					

1.2. Menüye Giriş ve Parametre Ayarlama

Menüye Giriş

Menüye giriş yapabilmek için Ana Ekran da iken “ENT” butonuna basılı tutunuz.

Not: menüye erişim için asansörün hata, geri-al, revizyon veya durağan (Tüm çağrılarını tamamlamış, çağrı bekliyor) durumda olması gerekmektedir.



Eğer menüde parola koruması yoksa, menüye giriş yapacaksınız. Menüde parola koruması varsa karşınıza şifre ekranı gelecektir. “Yukarı” ve “Aşağı” yön okları ile şifreyi giriniz ve “ENT” butonuna basınız. Girdiğiniz şifre doğru ise menüye giriş yapacaksınız. Şifre yanlış ise “SIFRE HATALI” uyarı mesajını alacaksınız ve menüye giriş yapamayacaksınız.

Parametre Ayarlama

Menüler, parametrelerin daha etkin kullanılabilmesi ve ilgili görevine göre kolay kullanım için gruplandırılmıştır.

- Menülere giriş yapabilmek için “ENT” butonuna basınız,
- Ekranda görünen parametrede değişiklik yapabilmek için “ENT” butonuna basınız ve parameter numarasının yanıp söndüğünü görünüz.
- Yukarı ve Aşağı yön butonları ile ayarlamak istediğiniz değeri “ENT” butonu ile seçiniz.
- Diğer parametrelere ulaşmak için Yukarı ve Aşağı butonlarını kullanabilirsiniz.
- Menüden çıkış ve iptal işlemi için “ESC” butonuna basınız.

Buton	Görevi
ESC	Çıkış / İptal
↑ Up	Menüde İlerleme / Parametre Değerini Değiştirme
↓ Down	Menüde Geri Gelme / Parametre Değerini Değiştirme
ENT	Giriş / Seçme / Parametre Değerini Kaydetme

1.3. Parametreler

• W Menüsü Hızlı Kurulum Ayarları

SX Ultra kumanda sisteminde, temel çalışma için kullanıcının ayarlaması gereken parametreler tek bir menü altında toplanmıştır. Böylece devreye alma işlemlerinde temel parametre ayarlaması yapılarak sistem hızlı bir şekilde devreye alınır. Devreye alma işlemi bittikten sonra asansör ile ilgili diğer ayarlar ilgili menüler altında yapılabilir. Hızlı kurulum menüsü altında bulunan parameter listesi aşağıda belirtilmiştir.

- A35 MENÜ DİLİ
- A30 TARİH VE SAAT AYARLARI
- A06 DURAK SAYISI
- A10 KUMANDA TÜRÜ
- A15 ÇALIŞMA MODU
- A20 ZEMİN ALTI DURAK SAYISI
- A05 TAHRİK TÜRÜ
- B01 HİDROLİK ÜNİTE TÜRÜ *Hidrolik asansörler için*
- B05 A3 VALFİ VAR MI? *Hidrolik asansörler için*
- B10 YOL VERME TÜRÜ *Hidrolik asansörler için*
- B20 MOTOR DURMA GECİKMESİ / ÇIKIŞTA VALF KAPAMA GECİKMESİ *Hidrolik asansörler için*
- C01 İNVERTER SEÇİMİ
- D05 KUYU KOPYALAMA TÜRÜ
- D10 YAVAŞLAMA MIKNATIS SEÇİMİ
- D11 ENKODER DARBE SAYISI
- D12 HALAT ASKI ORANI
- D13 MOTOR AKTARMA ORANI
- D14 MOTOR KASNAK ÇAPI
- D17 YÜKSEK HIZ (KV3) YAVAŞLAMA MESAFESİ
- D18 ARA HIZ-2 (KV2) YAVAŞLAMA MESAFESİ
- D19 ARA HIZ-1 (KV1) YAVAŞLAMA MESAFESİ
- F05 KAT KAPISI TÜRÜ
- F10 KABİN KAPISI TÜRÜ
- F15 OTOMATİK KAPI KATI
- F20 KAPI AÇMA SÜRESİ
- F25 KAPI GERİ-AÇ SÜRESİ
- G01 UCM KAYNAĞI
- I01 FAZ KORUMA MODU
- I05 KURTARMA VAR MI?
- F60 ERKEN KAPI AÇMA VAR MI?
- H05 SEVİYE DÜZELTME VAR MI?

Mikronik® SX Ultra Asansör Kumanda Sistemi

Döküman Sürümü: V1.02 -Tr / 26-07-2017

A Menüsü Genel Ayarlar

PARAMETRE	ALABİLECEĞİ DEĞERLER	AÇIKLAMA
A05 Tahrik türü	ÇİFT HIZLI	Sistemin tahrik türü belirlenir.
	INVERTER	
	HIDROLİK	
A06 Durak Sayısı	2-48	Asansörün hizmet vereceği durak sayısı belirlenir.
A10 Kumanda Türü	ASA/YUK TOPLA - KS	Sistemin çağrılara hizmet verme mantığı belirlenir. <i>S24T (İç çağrılar toplamalı, dış çağrılar toplamamasız)</i> <i>KS (Çift Buton, Çift Yön Toplama)</i> <i>KSA (Tek Buton, Aşağı Yön Toplama)</i> <i>KSL (Tek buton, Aptal Toplama)</i>
	ASA. TOPLAMA - KSA	
	KARIS. TOPLA-KSL	
	IC TOPLAMA – S24T	
A15 Çalışma Modu	SIMPLEKS	Grup çalışmada asansörün kimlik seçimi bu parametreden ayarlanır.
	DUBLEX A/B/C/D	
A20 Zemin Altı Durak Sayısı	YOK	Sadece KSA kumanda türü için geçerlidir. Zemin katın altındaki duraklarda dış çağrılar çıkışta toplanır.
	1-5	
A21 Alttan Durak Farkı	YOK	Grup çalışmada A asansörü ile diğer asansörler arasındaki alttan durak farkı seçilir
	1-2	
A22 Üstten Durak Farkı	YOK	Grup çalışmada A asansörü ile diğer asansörler arasındaki üstten durak farkı seçilir
	1-2	
A30 Tarih ve Saat Ayarları	-	Sistem saati ayarları bu parametreden yapılır.
A35 Menü Dili	TÜRKÇE	Menü parametrelerinin dil seçeneği ayarlanabilir.
	İNGİLİZCE	

B Menüsü Hidrolik Ayarları

Bu menü, A05 parametresi "Hidrolik" seçilirse görünür.

PARAMETRE	ALABİLECEĞİ DEĞERLER	AÇIKLAMA
B01 Hidrolik Türü	KLEEMANN_EV100	Asansörün hangi hidrolik ünitesi ile çalışacağı ayarlanır.
	GMV-3XXXEN	
	GMV-3XXXS	
	BERINGER ELRV-A	
	BERINGER IVALVE	
	IGV-EYD	
B05 UCM (A3) Valfi Var mı?	EVET – HAYIR	Sistemde UCM valfi varsa "EVET" seçilir
B10 Yol Verme Türü	YILDIZ - ÜÇGEN	Hidrolik asansörlerde motor yol verme türü seçilir.
	DOĞRUDAN	
B11 Yıldız Yol Verme Süresi	0,75 – 3 s	Motorun yıldız bağlantıda sürülme süresidir. (0,25 saniye artarak-azalarak değişir)
B15 Valf Çekme Gecikmesi	0 – 2,5 s	Pompa motoru üçgen bağlantıya geçtikten sonra yukarıya seyahat valflerinin ne kadar süre sonra enerjilendirileceği bu parametreyle ayarlanır. (0,1 saniye artarak-azalarak değişir)
B20 Motor Durma Gecikmesi / Çıkışta Valf Kapama Gecikmesi	0 – 2,5 s	Asansör kata geldikten sonra konforlu bir duruş sağlanması için hidrolik ünite türüne göre yukarı yön valfinin veya motorun ne kadar süre enerjili kalacağı ayarlanır. (0,1 saniye artarak-azalarak değişir)
B25 İnişte Valf Kapama Gecikmesi	0 – 2,5 s	Asansör kata geldikten sonra konforlu bir duruş sağlanması yön valfinin ne kadar süre enerjili kalacağı ayarlanır. (0,1 saniye artarak-azalarak değişir)

Mikronik® SX Ultra Asansör Kumanda Sistemi

Döküman Sürümü: V1.02 -Tr / 26-07-2017

• C Menüsü Sürücü Ayarları

Bu menü, A05 parametresi "INVERTER" seçilirse görünür.

PARAMETRE	ALABİLECEĞİ DEĞERLER	AÇIKLAMA
C01 İnverter Türü	L7B V5	Asansörün hangi Hız Kontrol cihazı ile çalışacağı ayarlanır. (MD Binary: MD cihazın hız girişleri için 3bit binary kod çıkışı verilir.)
	L1000A	
	L1000V	
	MD	
	MD BINARY	
C05 İnverter Duruş Gecikmesi	0 – 2,5 s	Asansör tam kat hizasına geldikten sonra ne kadar süre bekleyip kapı açmaya başlayacağı ayarlanır. (0,1 saniye artarak-azalarak değişir)
C10 MD Hız Menüsü (Tümleşik Menü çalışmasında aktif olacaktır.)	-	-
C15 MD Hız Eğrisi Menüsü (Tümleşik Menü çalışmasında aktif olacaktır.)	-	-
C20 MD Kalkış Duruş Menüsü (Tümleşik Menü çalışmasında aktif olacaktır.)	-	-
C25 MD Makine/Motor Menüsü (Tümleşik Menü çalışmasında aktif olacaktır.)	-	-
C30 MD Arabağlaşım Menüsü (Tümleşik Menü çalışmasında aktif olacaktır.)	-	-
C35 MD Çalışma Parametreleri Menüsü (Tümleşik Menü çalışmasında aktif olacaktır.)	-	-
C40 MD Kontrol Parametreleri Menüsü (Tümleşik Menü çalışmasında aktif olacaktır.)	-	-
C45 MD Donanım Menüsü (Tümleşik Menü çalışmasında aktif olacaktır.)	-	-
C50 MD Dahili Süreler Menüsü (Tümleşik Menü çalışmasında aktif olacaktır.)	-	-

Mikronik® SX Ultra Asansör Kumanda Sistemi

Döküman Sürümü: V1.02 -Tr / 26-07-2017

• D Menüsü Kuyu Ayarları

PARAMETRE	ALABİLECEĞİ DEĞERLER	AÇIKLAMA
D05 Kuyu Kopyalama Türü	SAYICI	Kabin konumuna dair bilgilerin nasıl okunacağı belirlenir.
	ARTTIRIMLI ENKODER	
	SAYICI + SEVİYE DÜZELTME	
	ARTTIRIMLI ENKODER+MP/A3	
D10 Yavaşlama Miknatıs Seçimi	1. MIKNATIS	Sayıcı şalterin hangi miknatısta kat bilgisini değiştireceği belirlenir.
	2. MIKNATIS	
D11 Enkoder Darbe Sayısı ¹	1024 – 2048 – 4096 - 8192	Kullanılan enkoderin pals/darbe sayısı girilir.
D12 Halat Askı Oranı ¹	1/1 – 1/2 – 1/3 – 1/4	Asansörün halat askı oranı girilir.
D13 Motor Aktarma Oranı ¹	0,1 – 200,0	Motorun aktarma oranı girilir.
D14 Motor Kasnak Çapı ¹	100 mm – 2000 mm	Motorun kasnak çapı girilir.
D15 Uzun Kat Aralığı	YOK (X)	D05 Sayıcı veya Sayıcı + Seviye Düzeltme seçili ise Asansör bu parametrede belirtilen duraklar arasında 2. miknatısta yavaş hızla geçer. <i>Parametre değeri "YOK" yerine "X" olarak gösterilir.</i>
	0-1	
	...	
	47-48	
D16 Kısa Kat Aralığı	YOK (X)	D05 Sayıcı veya Sayıcı + Seviye Düzeltme seçili ise Asansör bu parametrede belirtilen duraklar arasında 1. miknatısta yavaş hızla geçer. <i>Parametre değeri "YOK" yerine "X" olarak gösterilir.</i>
	0-1	
	...	
	46-47	
D17 Yüksek Hız KV3 Yavaşlama Mesafesi	10-500cm	Asansör, V3 yüksek hızında iken yavaşlamaya geçeceği mesafe bu parametreden ayarlanır.
D18 Ara Hız-2 KV2 Yavaşlama Mesafesi	0-(<V3değer)cm	Asansör, V2 ara hızında iken yavaşlamaya geçeceği mesafe bu parametreden ayarlanır.
D19 Ara Hız-1 KV1 Yavaşlama Mesafesi	0-(<V3değer)cm	Asansör, V1 ara hızında iken yavaşlamaya geçeceği mesafe bu parametreden ayarlanır.
D20 Kat Hiza Ayarları	-	Enkoderli kuyu kopyalamada kat hizaları bu parametreden ayarlanır.
D21 Çıkışta Kat Hizalama Gecikmesi	0 – 2,5 s	Katta sinyali algılandıktan sonra yukarı yönde duruşu geciktirmek için bu parametre ayarlanır. (0,1 saniye artarak-azalarak değişir)
D22 İnişte Kat Hizalama Gecikmesi	0 – 2,5 s	Katta sinyali algılandıktan sonra aşağı yönde duruşu geciktirmek için bu parametre ayarlanır. (0,1 saniye artarak-azalarak değişir)
D23 Kattan Kata Süre Sınırı	20 – 120 sn	Konum bilgisi ayarlanan süre içinde değişmez ise sistem hata kaydedip servis dışına geçer.
D24 Hız Kullanım Çarpanı	1.50 – 2.50 s	-
D25 Komşu Kat Gecikmesi	0 – 3 s	D05 Sayıcı veya Sayıcı + Seviye Düzeltme seçili ise Kattan kata gidilirken, yavaşlama mesafesi noktasından sonra, bu parametrede ayarlanan değer kadar gecikme sonunda yavaşlamaya başlanır. Böylece kattan kata hareketlerde yavaşlama yolu kısaltılmış olur

¹ Bu parametrelerden bir veya birden fazlasının değerinde değişiklik yapılır ise sisteme yeniden otomatik kuyu öğrenme yaptırılması gerekmektedir.

Mikronik® SX Ultra Asansör Kumanda Sistemi

Döküman Sürümü: V1.02 -Tr / 26-07-2017

E Menü Kabin Ayarları

PARAMETRE	ALABİLECEĞİ DEĞERLER	AÇIKLAMA
E05 Kabin Lambası Söndürme Süresi	5 - 15s	Asansör bekleme moduna geçtikten sonra ne kadar süre sonunda kabin lambasını söndüreceği ayarlanır. (1 saniye artarak-azalarak değişir)
E10 İç Çağrı Sınırı	YOK - (X)	Asansörün normal çalışma modunda iç kumandadan en fazla ne kadar çağrı alabileceği ayarlanır.
	1 - 9	<i>Parametre değeri "YOK" yerine "X" olarak gösterilir.</i>
E15 Kabin Fanı Çalışma Süresi	10 – 300s	Fan butonuna basıldıktan sonra kabin fanının ne kadar süre çalışacağı bu parametreden ayarlanır. Fan çalışırken Fan butonuna tekrar basılırsa Fan durur.

F Menü Kapı Ayarları

PARAMETRE	ALABİLECEĞİ DEĞERLER	AÇIKLAMA
F05 Kat Kapısı Türü	OTOMATİK	Kat kapısının türü ayarlanır. <i>OTOMATİK + MANUEL : kat kapılarının sadece bir tanesi otomatik kapı, diğerleri çarpma kapı ise,</i>
	MANUEL	
	OTOMATİK + MANUEL	
F10 Kabin Kapısı Türü	KAPI YOK OTOMATİK	Kabin kapısının türü ayarlanır
F12 Arka Kapı Var Mı?	EVET	Kabinde ikinci kapı olup olmadığı bu parametreden ayarlanır.
	HAYIR	
F13 Ön/Arka Kapı Seçimi	-	Hangi katta, hangi kapının (A, B veya A&B) açılacağı bu parametreden ayarlanır.
F15 Otomatik Kapı Katı	0 - 47	Kat kapısı türü (F05) "OTOMATİK + MANUEL" seçildiğinde Otomatik kapı katı bu parametreden ayarlanır.
F20 Kapı Açma Süresi	LİMİT	Asansörün katında kapısını açma süresi ayarlanır. (1 saniye artarak-azalarak değişir)
	1 – 30 s	
F25 Kapı Geri Açma Süresi	LİMİT	Kapı geri açmada kapının ne kadar süre boyunca açılacağı ayarlanır. (1 saniye artarak-azalarak değişir)
	1 – 30 s	
F30 Kapı Kapama Gecikmesi	0 – 30 s	Asansör kapısı açtıktan sonra bu parametrede ayarlanan değer kadar açık kalır ve kapanmaya başlar. (1 saniye artarak-azalarak değişir)
F31 Katta Bekleme Süresi	1 – 30 s	Kat kapısı manuel, kabin kapısı olmayan asansörlerde, asansörün diğer çağrıya gitmeden önce katta ne kadar bekleyeceği bu parametreden ayarlanır (1 saniye artarak-azalarak değişir)
F32 Kilit Bekleme Süresi	0 – 30 s	Asansörün harekete başlamadan önce kapının kilitlemesi için bekleyeceği süre bu parametreden ayarlanır. (1 saniye artarak-azalarak değişir)
F33 Kapı Kilit İzleme Süresi	0 – 30 s	Katta iki kapı birlikte açılıyorsa (A&B), A kapısındaki köprülerin algılanabilmesi için önce, A kapısı açtırılarak bu parametrede ayarlanan süre boyunca emniyet devresi kontrol edilir. Eğer bu süre sonunda A kapısının kilidi veya fişi açılmamışsa A kapısının fiş veya kilidinde köprü var demektir. Sistem Emniyet Devresi hatasına geçer.
F35 LIR Çekme Süresi	0 – 3 s	Harekete başlamadan önce kat kapısı kapandıktan ne kadar süre sonra lirpomp un enerjilendirilerek kat kapısının kilitleneceği bu parametreden ayarlanır. (0,1 saniye artarak-azalarak değişir)
F40 LIR Bırakma Gecikmesi	0 - 20 s	Lirpomp un iç kapı açılmaya başladıktan ne kadar süre sonra enerjisinin kesileceği ayarlanır. (1 saniye artarak-azalarak değişir)

Mikronik® SX Ultra Asansör Kumanda Sistemi

Döküman Sürümü: V1.02 -Tr / 26-07-2017

F50 Kapı Açık Kaldı Servis Dışı Geçme Süresi	10 s – 60 s	Asansörün kapısı açık tutulduğunda, ne kadar süre sonra servis dışına geçeceği bu parametreden ayarlanır (5 saniye artarak-azalarak değişir)
F55 Dış Çağrıda Kapı Geri Aç	EVET	Asansör, harekete başlamada önce kapı kapatırken bulunduğu kattan kat çağrısı aldığı anda kapının geri açılıp açılmayacağı bu parametreden ayarlanır.
	HAYIR	
F60 Erken Kapı Açma	EVET	Erken kapı açma yapılıp yapılmayacağı bu parametreden ayarlanır.
	HAYIR	
F63 Erken Kapı Açma Mesafesi	0 – 30 cm	Enkoderli kuyu kopyalamalı sistemlerde, kabinin kat hizasına göre erken kapı açma işleminin başlayacağı mesafe bu parametreden ayarlanır.
F65 Erken Kapı Açma Gecikmesi	0 – 1 s	MLA ve MLB bölgesi algılandıktan bu parametrede ayarlanan süre kadar sonra erken kapı açma başlatılır.

• G Menüsü Fonksiyonel Ayarlar

PARAMETRE	ALABİLECEĞİ DEĞERLER	AÇIKLAMA
G01 UCM Kaynağı	YOK	Kullanılan UCM kaynağı bu parametreden seçilir.
	HIZ REGÜLATÖRÜ	
	MOTOR FRENİ	
G05 İç Çağrı Silme Fonksiyonu	AKTİF	Kabin içinden verilen iç çağrılar, butona tekrar basıldığında silinmesi isteniyorsa bu parametreden seçim yapılabilir. <i>"Pasif" seçili ise çağrı silinmez.</i>
	PASİF	
G10 Kalkış Gecikmesi	0 – 3 s	Kat ve kabin kapısı kapandıktan sonra asansörün harekete başlamadan önce ne kadar süre bekleyeceği ayarlanır. <i>(0,1 saniye artarak-azalarak değişir)</i>
G15 Park Katı	YOK - (X)	Park durağının kaçınıcı durak olduğunu belirler. <i>Parametre değeri "YOK" yerine "X" olarak gösterilir.</i>
	0 - 47	
G20 Yangın Tahliye Katı	0 - 47	Yangın tahliye durağını belirler. 0 ile maksimum durak sayısı (A06) arasında bir değer seçilebilir
G21 816 Yangın Sinyali Kontak Türü	NORMALDE AÇIK	Yangın sinyalinde kullanılacak olan kontak türü seçimi yapılır.
	NORMALDE KAPALI	
G22 Yangında Vatman Modu	AKTİF	Sistem, yangın tahliye modunda iken "Vatman" anahtarı ile kullanılıp kullanılmayacağı seçilir.
	PASİF	
G23 EN81-73 Çalışma	AKTİF	EN81-73 Çalışma modunun aktif-pasif seçimi yapılır.
	PASİF	
G25 806 Deprem Sinyali Kontak Türü	NORMALDE AÇIK	Deprem sinyalinde kullanılacak olan kontak türü seçimi yapılır.
	NORMALDE KAPALI	
G26 Depremde Kapı Durumu	AÇIK	Sistem, deprem modunda iken kat kapısının kapalı veya açık bekleme türü seçimi yapılır.
	KAPALI	
G30 Asgari Yük Fonksiyonu	AKTİF	Asgari yük fonksiyonu bu parametreden aktif veya pasif olarak seçilebilir.
	PASİF	
G35 Kuyu Koruma Fonksiyonu	AKTİF	Kapı açma işleminde emniyet devresinin kesilmesi gözlemlenir. Aksi durumda sistem kalıcı hataya geçer. <i>"Pasif" seçilirse EN81-20 uyumluluğu sağlanamaz.</i>
	PASİF	
G40 Katta Kartlı Giriş Okuma Süresi	YOK - (X)	Katlarda, kartlı geçiş sistemi kullanılıyorsa, Kabin kartı girişi IN2 aktif olduktan sonra ayarlanan süre kadar katlardan çağrı alınır. Süre sonunda veya IN2 pasifse çağrı alınmaz. <i>Parametre değeri "YOK" yerine "X" olarak gösterilir.</i>
	1 – 10 s	
G41 Kabin Kartlı Giriş Okuma Süresi	YOK - (X)	Kabinde, kartlı geçiş sistemi kullanılıyorsa, COP kartı girişi IN2 aktif olduktan sonra ayarlanan süre kadar kabinde çağrı alınır. Süre sonunda veya COP kartı IN2 girişi pasifse çağrı alınmaz.
	1 – 10 s	

Mikronik® SX Ultra Asansör Kumanda Sistemi

Döküman Sürümü: V1.02 -Tr / 26-07-2017

		<i>Parametre değeri "YOK" yerine "X" olarak gösterilir.</i>
G45 120 Hatası	GECICI HATA	Sistemin, 120 hatası kaydettikten sonraki çalışma modu seçimi yapılır. 120 sinyali geldikten sonra bu parametrenin değerine göre hatadan çıkabilir veya hatada kalmaya devam edebilir.
	KALICI HATA	
G46 130 Hatası	GECICI HATA	Sistemin, 130 hatası kaydettikten sonraki çalışma modu seçimi yapılır. 130 sinyali geldikten sonra bu parametrenin değerine göre hatadan çıkabilir veya hatada kalmaya devam edebilir.
	KALICI HATA	
G47 140 Hatası	GECICI HATA	Sistemin, 140 hatası kaydettikten sonraki çalışma modu seçimi yapılır. 140 sinyali geldikten sonra bu parametrenin değerine göre hatadan çıkabilir veya hatada kalmaya devam edebilir.
	KALICI HATA	
G50 Başlangıç Ayarlarına Dön	HAYIR	Parametre değerlerini fabrika ayarlarına döndürmek için bu parametre kullanılır. Kumanda kartı Parametreleri, kuyu/gösterge ve MD parametreleri birbirinden etkilenmeden fabrika ayarlarına döndürülebilir
	SXU PARAMETRELER	
	SXU KUYU/GOSTERGE	
	MD PARAMETRELER	

• H Menü Seviyeleme Ayarları

PARAMETRE	ALABİLECEĞİ DEĞERLER	AÇIKLAMA
H05 Seviye Düzeltme Var Mı?	VAR	Asansörün seviye düzeltme yapılıp yapılmayacağı ayarlanır.
	YOK	
H10 Seviye Düzeltme Motoru Var Mı?	VAR	Hidrolik asansörlerde yardımcı seviye düzeltme motorunun olup olmadığı bu parametreden seçilir.
	YOK	
H15 Seviye Düzeltme Başlangıç Gecikmesi	0 – 2,5 s	Kabin kat hizasından kaydıktan sonra seviye düzeltmeye başlamadan önce ayarlanan süre kadar beklenir. (0,1 saniye artarak-azalarak değişir)
H20 Yukarı Seviye Düzeltmede Duruş Gecikmesi	0 – 2,5 s	Asansör yukarı yönde seviye düzeltme yaparken tam kata geldikten ne kadar süre sonra seviye düzeltmeyi bitireceği ayarlanır. (0,1 saniye artarak-azalarak değişir)
H25 Aşağı Seviye Düzeltmede Duruş Gecikmesi	0 – 2,5 s	Asansör aşağı yönde seviye düzeltme yaparken tam kata geldikten ne kadar süre sonra seviye düzeltmeyi bitireceği ayarlanır. (0,1 saniye artarak-azalarak değişir)

• I Menü Faz Koruma ve Kurtarma Ayarları

PARAMETRE	ALABİLECEĞİ DEĞERLER	AÇIKLAMA
I01 Faz Koruma Modu	PASİF	Kart üzerinde bulunan 3faz okuma devresi ile faz kontrolü yapılır. PASİF: Faz kontrolü yapılmaz. TEK FAZ: T-N arasına bağlı fazın kontrolü yapılır. FAZ SIRASIZ: Faz kontrolü sırasız olarak yapılır. FAZ SIRALI: Faz kontrolü sıralı olarak yapılır.
	TEK FAZ	
	FAZ SIRASIZ	
	FAZ SIRALI	
I05 Kurtarma Var Mı?	VAR	Şebeke gerilimi kesildiğinde UPS ile kata getirme yapılıp yapılmayacağı bu parametre ile belirlenir.
	YOK	
I06 Kurtarma Başlama Gecikmesi	0 – 15 s	Asansörün kurtarma moduna elektrik kesildikten ne kadar süre sonra geçeceği ayarlanır. (1 saniye artarak-azalarak değişir)
I07 Kurtarma Hareket Başlangıç Gecikmesi	0 – 15 s	Asansörün kurtarma moduna geçtikten ne kadar süre sonra harekete başlayacağı bu parametreden ayarlanır. (1 saniye artarak-azalarak değişir)

Mikronik® SX Ultra Asansör Kumanda Sistemi

Döküman Sürümü: V1.02 -Tr / 26-07-2017

I08 Kurtarma Süre Sınırı	30 – 120 s	Kurtarma modunda, kabini kata getirmek için harekete ne adar süre devam edileceği bu parametreden ayarlanır. Bu süre içinde kabin kat hizasına ulaşamazsa hareket sonlandırılır. (15 saniye artarak-azalarak değişir)
I09 Kurtarma Bitiş Gecikmesi	0 – 10 s	Şebeke gerilimi geldikten ne kadar süre sonra asansörün normal çalışma moduna döneceği ayarlanır.(1 saniye artarak-azalarak değişir)

• K Menüsü Gösterge Ayarları

PARAMETRE	ALABİLECEĞİ DEĞERLER	AÇIKLAMA
K05 Kabin Göstergesi Türü	7 Segment	Kabin içinde kullanılan göstergenin türü belirlenir
	BINARY	
	GRAY KOD	
K10 Kat Göstergesi Türü	GRAY KOD	SLFCP kartının Gray/binary kod çıkış türü belirlenir
	BINARY	
K12 Gray/Binary Başlangıç Değeri	0 – 8	GB kodlarının ilk başlangıç değeri bu parametreden ayarlanır.
K15 7 Segment Sıralama	-5	Kat ve kabin göstergelerinde gösterilecek kat karakterlerini tanımlar.
	-4	
	-3	
	-2	
	-1	
	0	
	1	
	2	
	...	
	47	
	A	
	B	
	C	
	D	
	E	
	F	
	G	
H		
L		
n		
O		
P		
R		
T		
U		
P0-P5		
b0-b5		
K20 Kat Gösterge Yerleşimi	SOL – SAĞ	Üzerinde çift gösterge (dubleks asansörlerde kullanılan) bulunan seri haberleşmeli kat kasetlerinde, asansörün göstergesinin sağ ya da sol hangi göstergede gösterileceği bu parametreden ayarlanır.

Mikronik® SX Ultra Asansör Kumanda Sistemi

Döküman Sürümü: V1.02 -Tr / 26-07-2017

K25 Yön Oku Türü	GİTTİĞİ YÖN	Gittiği yön : kabinin hareket yönü ve kata geldiğinde gideceği yön göstergede gösterilir.
	GİDECEĞİ YÖN	Gideceği yön: kabinin hareket yönü gösterilmez sadece kata geldiğinde gideceği yön göstergede gösterilir.
K30 Çağrı Alındı Sesli Uyarısı	AKTİF	Seri haberleşmeli kat kasetlerinde verilen çağrı sistem tarafından kaydedildiği zaman verilen uyarı sesi bu parametre ile aktif hale getirilebilir.
	PASİF	

• M Menüsü Kayıtlı Hatalar

Sistemde oluşan hatalar, kumanda kartı tarafından tarih ve saat ile 48 hataya kadar kaydedilir. 48 hata kaydının üzerinde yeni hata oluştuğunda en eski hata kaydı silinerek yeni oluşan hata kaydedilir.

Kayıtlı Hatalar

M05 KUMANDA SİSTEMİ KAYITLI HATA HATALARI GOSTER	"ENT" butonuna basılarak kayıtlı hataların görünmesi sağlanır. Yukarı ve Aşağı yön okları ile kaydedilmiş hatalar görüntülenir.
--	--

Kayıtlı Hataları Sil

M10 KUMANDA SİSTEMİ HATALARI SİL HAYIR	"ENT" butonuna basılarak "M10" parametresinin yanıp söndüğü görülür. Yukarı ve Aşağı yön okları ile "EVET" seçeneğine gelinir. "ENT" butonuna basılır ve kayıtlı hatalar silinir.
--	---

2. Hatalar ve Açıklamaları

2.1. GÜVENLİ MOD W=01

- **Hatanın oluşma nedenleri :**
 - o CPU kartı üzerinde bulunan kristal devresinde arıza meydana geldi.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata, uyarı amaçlı bir bildirimdir. Asansör normal çalışmasına devam eder.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o Sadece bu uyarı bildirimini için kartın onarımına ihtiyacı yoktur. Başka bir onarım işleminde arıza düzeltilir.

2.2. GROUP HAB. KESİK

- **Hatanın oluşma nedeni :**
 - o Asansörler arası grup çalışmada, haberleşme hatası var.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata meydana geldiğinde hatanın oluştuğu asansör veya asansörler simpleks çalışmaya döner.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o Grup haberleşme kablolarının sağlamlığını kontrol ediniz. Gerekirse Kabloyu yenisi ile değiştiriniz.
 - o Grup haberleşme kabloları 3faz veya motor kablolarının yakınından geçiyorsa uzaklaştırınız.
 - o Hattın düzgün sonlandırılıp sonlandırılmadığını kontrol ediniz.

2.3. KAPI AÇILAMADI

- **Hatanın oluşma nedenleri :**
 - o Kumanda sistemi, kabin kapısı açma işlemini başlatır ve kapı limitlerinden kapının açma işlemini kontrol eder. Kapıların açılmadığı tespit edilirse bu hata verilir.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata meydana geldiğinde asansör kapı açma işleminin tamamlanması için katta bir süre bekler. Kapılar açılmazsa diğer çağrılara hizmet verir.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o Revizyon kutusu kartının (SCR veya PCR) kapı açma kontağı çıkışı ölçülür. (K5 sinyali)
 - o Kapı açma işlemini engelleyen mekanik arıza tespiti için inceleme yapılır.
 - o Otomatik kapı kartının ana beslemesi kontrol edilir. (ADP-ADN)
 - o Otomatik kapı kartının çalışma modu kontrol edilir. (Hataya geçmiş olabilir.)
 - o Otomatik kapı kartının, kabin kapı motorunu sürdüğü kontrol edilir.

2.4. BAKIM ZAMANI

- **Hatanın oluşma nedenleri :**
 - o Bakım firması tarafından Yönetici Ayarları menüsünde ayarlanan bakım sayacı süresi doldu. Bakım yaptırınız.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata meydana geldiğinde asansör bloke olur
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o Asansörün periyodik bakım kontrolü sağlanır.
 - o Yetkili bakım firması tarafından ayarlanan bakım sayacı süresi sıfırlanır veya yeni bir değer verilir.

2.5. KABIN KASET HAB.

- **Hatanın oluşma nedeni :**
 - o CPU kartı ile seri haberleşmeli kabin kaseti kartı haberleşemiyor.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata meydana geldiğinde asansör haberleşme tekrar sağlanana kadar bloke olur. Haberleşme hareket halinde kesilirse kabin durabileceği ilk kattan durarak yolcuların tahliyesi sağlanır daha sonra kabin en alt kata alınır.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o SCR kartı ile seri haberleşmeli kabin kaseti arasındaki haberleşmel kablosunun bağlantısını ve sağlamlığını kontrol ediniz.

2.6. KONUM HATASI

- **Hatanın oluşma nedeni :**
 - o Asansörün katı sıralı değişmedi.
 - o kumanda kartının elektriği kesildi.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Asansör en yakın katta durur katını bulmak için 1. durağa otomatik çağrı verir ve 817 sinyali kesilene kadar harekete devam eder. Konum sıfırlanana kadar hizmet vermez.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o Asansörün kat konum bilgisi şalterlerinin bağlantılarını ve çalışmasını kontrol ediniz.
 - o Asansörü en alt kata alınız ve yukarı doğru revizyonda hareket ettiriniz.
 - Sayıcı sistemlerde ilk önce MB kontağının kapatması gerekir. Şalter arızalı olabilir.
 - Enkoderli kuyu kopyalamalı sistemde Q7 ekranından konum bilgisinin değiştiği gözlemlenir. Konum bilgisi değişmiyorsa enkoder çalışması ve bağlantısı kontrol edilir.

2.7. MLA/MLB HATASI

- **Hatanın oluşma nedeni :**
 - o Asansör kat arasında MLA-MLB bölgesinin dışında MLA-MLB şalterlerini gördü.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Asansör yavaş hıza geçer katta durur ve bloke olur.
 - o Hidrolik sistemlerde ise yavaş hıza geçer, katta durur, seviye düzeltme ve erken kapı açma iptal edilir, en alt kata hareket eder (home landing) ve sistem bloke olur.
 - o MLA-MLB hatası kalkmadan asansör erken kapı açma ve kapı açık seviye düzeltme yapmaz.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o MLA/MLB kapı açma bölgesi mıknatıslarının sadece kat hizasında olduğunu görünüz bu mıknatıslar sayıcı sistemde kat konum bilgisi mıknatıslarının arasında (Kat arasında) yer almamalıdır.
 - o MLA/MLB şalterlerinin sağlamlığını kontrol ediniz.

2.8. DSB> KILIT HATASI

- **Hatanın oluşma nedeni :**
 - o CPU kartı üzerinde bulunan DSB (kapı köprüleme) kartı erken kapı açmada veya kapı açık seviye düzeltmede kilit devresini köprüleyemedi.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata meydana geldiğinde asansör bloke olur
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o 120 sinyalinin varlığını kontrol ediniz.
 - o Kart üzerinde bulunan RSB ledinin yandığını ve güvenlik rölelerinin çektiğini kontrol ediniz.

2.9. DSB> KART HATASI

- **Hatanın oluşma nedeni :**
 - o DSB (kapı köprüleme) kartının rölelerinde yapışma var veya MLA ve/veya MLB sürekli geliyor.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata meydana geldiğinde asansör bloke olur
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o S-LA ve S-LB şalterlerinin kontaklarının kapı açma bölgesi dışında açık olduğundan emin olun.
 - o Kapı açma bölgesi dışında DSB kartındaki güvenlik rölelerinin çekmemiş olduğunu kontrol edin.

2.10. UST LIMIT HATASI

- **Hatanın oluşma nedeni :**
 - o Hidrolik Asansör kuyu üst limitini aştı.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata meydana geldiğinde asansör en alt katta bloke olur
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o Hidrolik asansör kuyu üst limit şalterinden daha yukarı kaçıp durduktan sonra kendiliğinden aşağı süzölmüş ve kumanda sistemi EN 81-20 gereği asansörün çalışmasını bloke etmiştir.
 - o Asansörü kontrol edip yukarı kaçmanın sebebinin giderdiğinizden emin olduktan sonra kumanda kartının Q30 "UST LIMIT HATASINI TEMİZLE" parametresi "EVET" seçilerek hata dan çıkılabilir.

2.11. SURE ASIM HATASI

- **Hatanın oluşma nedeni :**
 - o Asansör hareket halinde iken D23 parametresinde ayarlanan sürede kat konum bilgisi şalterlerinden sinyal alamadı. (Sayıcı şalteri, JF katta şalteri, MLA-MLB şalteri, MP-A3 şalteri, Kat geçişi)
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Asansör ayarlanan sürenin dolması ile acil duruş yapar. Asansör hidrolik ise en alt katta giderek bloke olur.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o Asansör yukarıya doğru yüksek hızda seyahat ederken motorun doğru yönde dönüp dönmediğini kontrol edin. Mekanik frenin açıldığına ve seyahat süresince halatın makaradan geçerek çekildiğine emin olun.
 - o Mıknatısları ve şalterlerin durum bilgi (kuyu kopyalama) sistemini ve onların güç kaynaklarını kontrol ediniz. SCR veya PCR kartındaki ledlerden ve Q3 ekranından girişlerin durumunu gözlemleyebilirsiniz.
 - o Herşey tamam gibi görünsede, D23 parametresinde ayarlanan sürenin kabinin kattan kata en uzun mesafedeki seyahat süresinden fazla olduğuna emin olun. Eğer düşükse D23 parametresinin değerini arttırın.

2.12. 817, 818 HATASI

- **Hatanın oluşma nedenleri :**
 - o 817 veya 818 sinyallerinin birinde veya her ikisinde birden köprü veya arıza var. Sinyaller sürekli geliyor.
 - o 817 veya 818 sinyallerinin birinde veya her ikisinde birden arıza var. Sinyaller hiç gelmiyor.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata meydana geldiğinde asansör bloke olur
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o 817 ve 818 şalterlerinin bağlantıları kontrol edilir.
 - o 817 ve 818 şalterlerinin çalışması kontrol edilir, arıza varsa yenisi ile değiştirilir.

2.13. EMNYT DEVRE HATA

- **Hatanın oluşma nedenleri :**
 - o Kapı açılmaya başladıktan sonra K19 sinyali aktif olur fakat; 125-140 arası güvenlik devresi sinyalleri kesilmez ise sistem hataya geçer.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata meydana geldiğinde asansör bloke olur
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o Kumanda sistemi emniyet devrelerinin köprülü olduğunu hissetti. Asansör kapıları açılırken ilgili emniyet devresinin veya devrelerinin kesilmesini sağlayınız.

2.14. K19 HATASI

- **Hatanın oluşma nedenleri :**
 - o EN81-20 standardına göre asansör kumanda kartı bypass modunda kabini hareket ettirmeden önce iç kapının kapalı olduğunu ayrı bir girişten izlemelidir. Bu giriş kapı kapalı limit girişidir (K19). Ayrıca bu girişin doğru çalışıp çalışmadığı normal çalışma sırasında kontrol edilmeli varsa köprü veya açık devreler algılanmalıdır. Bu amaçla kumanda sistemi aşağıdaki kontrolleri yapmaktadır.
 - o Kapı açma işlemi sonunda K19 sinyalinin gelip gelmediği kontrol edilir eğer kapı açılmasına rağmen K19 gelmiyorsa hataya geçilir
 - o Kapı kapanıp harekete başlamadan önce K19 sinyalinin kesilip kesilmediği kontrol edilir eğer kapı kapanmasına rağmen K19 kesilmediyse hataya geçilir.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata meydana geldiğinde asansör bloke olur
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o K19 girişinin doğru bağlandığını kontrol ediniz.
 - o K19 girişinin çalışmasını gözlemleyiniz.
 - Kapı kaplıyken K19 Kesik olmalıdır
 - Kapı açıkken K19 geliyor olmalıdır
 - o Kapı açma-kapama işlemi gerçekleştirilirken, kapının mekanik hareketinin gerçekleştiğini kontrol ediniz.
 - o K19 sinyalini kapı kartının limit çıkışlarından alıyorsanız, kapı öğrenmenin doğru yapıлып yapılmadığını limit sinyalinin kapının doğru pozisyonunda verilir verilmemesini kontrol ediniz.

2.15. KRU KESİLMEDİ HATA

- **Hatanın oluşma nedeni :**
 - o Asansör harekete başladı ve kontaktörleri enerjilendirdi fakat kontaktör/kontaktörler enerjilenmedi. KRU devresi kesilmedi.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Asansör enerjilenmeyen kontaktör/kontaktörleri enerjilendirmek için 3 defa hareket başlangıcı dener. Sorun hâlâ devam ediyorsa sistem hataya geçer kayıtlı tüm hataları siler eğer katta isekapılarını açarak yolcuların tahliye edilmesine izin verir. 10sn sonra normal çalışmaya döner.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o Kumanda panosunda bulunan ve KRU sinyalinin dolaştığı kontaktörlerin NC kontağını kontrol edin. Arızalı olan kontaktörleri yenisi ile değiştirin.
 - o Kontaktörler çekince, emniyet devrelerindeki temassızlıklardan dolayı kontaktörler çekip bırakma yapmış olabilir. Tüm emniyet kontaklarını kontrol edin.

2.16. KAPI KAPANMADI

- **Hatanın oluşma nedenleri :**
 - o Kumanda sistemi, kapıları kapatırken F32 "KILIT BEKLEME SURESI" parametresinde ayarlanan süre içerisinde kapıların kapanıp kapanmadığını kontrol eder. Eğer bu sürede kapılar kapanmazsa kapının kapanmasını sağlamak için 3 defa kapı açtırılarak geri kapatılır, üçüncü denemede de kapı kapanmazsa Kapı kapanmadı hatası verilir.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata meydana geldiğinde asansör kayıtlı tüm çağrıları siler 5 sn sonra normal çalışmasına geri döner. Bundan sonraki çalışmasında kapı her kapanmadığında 3 defa denemeden kapı kapanmadı hatasına geçer.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o Revizyon kutusu kartının (SCR veya PCR) kapı kapama kontağı çıkışı ölçülür. (K3 sinyali)
 - o Kapı kapama işlemini engelleyen mekanik arıza tespiti için inceleme yapılır.
 - o Otomatik kapı kartının ana beslemesi kontrol edilir. (ADP-ADN)
 - o Otomatik kapı kartının çalışma modu kontrol edilir. (Hataya geçmiş olabilir.)
 - o Otomatik kapı kartının, kabin kapı motorunu sürdüğü kontrol edilir.
 - o Kilit devresi kontağı kontrol edilir.

2.17. KAPI KLT. HATASI

- **Hatanın oluşma nedeni :**
 - o Kumanda sistemi, harekete başlamak için kapıların kilitlemesini bekler. Eğer F32 "KILIT BEKLEME SURESI" parametresinde ayarlanan süre içerisinde kapılar kilitlemezse kapıların kilitlemesini sağlamak için 3 defa kapı açtırılarak geri kapatılır, üçüncü denemede de kapı kilitlemezse Kapı kilit hatası verilir.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata meydana geldiğinde asansör kayıtlı tüm çağrıları siler 5 sn sonra normal çalışmasına geri döner. Bundan sonraki çalışmasında kapı her kilitlemediğinde 3 defa denemeden kapı kilit hatasına geçer.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o Kilit ve kilit kontağını kontrol edin. PT1 kartındaki 140 ledinden gözlemleyebilirsiniz.
 - o Kilit kontaklarının tam anlamıyla iletip iletmediğini kontrol edin.
 - o Kumanda panosundaki 140 klemensinin kablo bağlantısını kontrol edin.
 - o F32 parametresinin kapı kapama süresinden fazla olması gerekir.

2.18. HAREKT KAPI HATA

- **Hatanın oluşma nedeni :**
 - o Asansör hareket halindeyken asansörün kapı devresi açıldı.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata meydana geldiğinde asansör acil duruş yapar ve kapı devresi kapanana kadar asansör bloke olur.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o Bütün kapı güvenlik devrelerini kontrol edin. PT1 kartındaki 130 ledinden gözlemleyebilirsiniz.
 - o Kapı kontaklarının tam anlamıyla iletip iletmediğini kontrol edin.
 - o Kumanda panosundaki 130 klemensinin kablo bağlantısını kontrol edin.

2.19. HAREKET KLT. HATA

- **Hatanın oluşma nedeni :**
 - o Asansör hareket halindeyken asansörün kilit devresi açıldı.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata meydana geldiğinde asansör acil duruş yapar ve hata kaydeder. 5 saniye sonra hatadan çıkar 140 var ise harekete başlar. 140 yok ise kilit devresinin kapanmasını bekler.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o Bütün kapı (kilit) güvenlik devrelerini kontrol edin. PT1 kartındaki 140 ledinden gözlemleyebilirsiniz.,
 - o Kumanda panosundaki 140 klemensinin kablo bağlantısını kontrol edin.

2.20. KABIN HAB. KESİK

- **Hatanın oluşma nedeni :**
 - o CPU kartı ile SCR veya PCR kartı haberleşemiyor.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata meydana geldiğinde tekrar haberleşme sağlanana kadar asansör bloke olur. Haberleşme hareket halinde kesilir ise enkoderli kuyu kopyalama kullanılıyorsa asansör durabileceği ilk katta sayıcı kullanılıyor ise gittiği yöndeki en son durakta durur.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o CPU ile SCR veya PCR kartı arasındaki 100-CANL-CANH-1000 sinyallerini kontrol ediniz. Bu hatlarda gevşeklik veya temassızlık olup olmadığını kontrol edin:
 - PT2 kartının 100-CANL-CANH-1000 klemensleri, (X-R4)
 - Kabine giden bükülgen kablodaki 100-CANL-CANH-1000 hatları
 - Revizyon kutusu 100-CANL-CANH-1000 klemensleri, (SCR kartı X-R4)
 - o Belirtilen noktalarda arızaya rastlanmadıysa önce SCR veya PCR kartını, sorun çözülmezse CPU kartını yenisi ile değiştirin.

2.21. INVERTER HATASI

- **Hatanın oluşma nedenleri :**
 - o Hız kontrol cihazı hataya geçti ve CPU kartında bulunan INV sinyali kesildi. (INV sinyali NC kontak çalışır)
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata meydana geldiğinde, inverter hatadan çıkıp INV girişi geri gelene kadar asansör bloke olur
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o Hız kontrol cihazının hatasını gideriniz ve hata çıkışının çalışmasını kontrol ediniz.

2.22. KUYU ÖĞRENME HATA

- **Hatanın oluşma nedeni :**
 - o Kuyu öğrenme işlemi tamamlanamadı.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Sistem normal çalışmaya dönmez.
 - o "Revizyon" veya "Geri – Al" kumanda modunda çalıştırılabilir.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o Öğrenme işleminin tekrarlanıp (Q34 parametresi), başarıyla tamamlanması gerekmektedir.

2.23. KONTAKTOR HATASI

- **Hatanın oluşma nedeni :**
 - o Asansör harekete başlamadan KRU devresini kontrol etti ve kontaktör/kontaktörlerin yapıştığını tespit etti.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Asansör kabin içindeki yolcuları tahliye etmek için kapısını açar ve daha sonra bloke olur.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o Kumanda panosunda bulunan ve KRU sinyalinin dolaştığı kontaktörlerin NC kontağını kontrol edin. Yapışmış kontaktörleri yenisi ile değiştirin.
 - o Kontaktörler çekince, emniyet devrelerindeki temassızlıklardan dolayı kontaktörler çekip bırakma yapmış olabilir. Tüm emniyet kontaklarını kontrol edin.

2.24. UCM HATASI

- **Hatanın oluşma nedeni :**
 - o İstem dışı kabin hareketi oluşmuştur. Kabin üzerindeki paraşüt frenler devreye girmiş olabilir.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata meydana geldiğinde asansör bloke olur.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o İstem dışı kabin hareketinin sebebi kontrol edilir.
 - o Kumanda panosu GERİ-AI şalteri ile GERİ-AL konumuna alınır.
 - o Hızlı menüye girilir ve Q31 parametresi "EVET" seçilerek sistem UCM hatasından kurtarılır.
 - o Revizyona moduna girilip normal moda dönmek veya panonun elektriğinin kesilip verilmesi durumları, sistemin UCM hatasından kurtulmasını sağlamaz.

2.25. EEPROM CRC HATA

- **Hatanın oluşma nedenleri :**
 - o Parametre kontrolü yapılırken, kumanda kartı parametrelerinde bozulma algılandı.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata meydana geldiğinde asansör bloke olur.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o CPU kartının enerjisi kesilir ve yeniden verilir.
 - o Başlangıç ekranında EEPROM CRC HATASI görülür, "ENT" butonuna basılarak hatalı parametre blok ve blokları fabrika değerlerine döndürülür. Parametreler tekrar ayarlanarak hatanın giderilip giderilmediği gözlemlenir.
 - o Hata giderilemiyorsa, CPU kartının firmaya onarıma gönderilmesi gerekir.

2.26. FAZ KAYBI

- **Hatanın oluşma nedenleri :**
 - o 3 faz izleme girişlerine bağlı, bir veya birden fazla fazın kesildiğini algılandı.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata meydana geldiğinde asansör kesilen faz veya fazlar geri gelene kadar bloke olur.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o CPU kartı üzerindeki R, S, T, N klemens bağlantıları kontrol edilir.
 - o Kumanda panosundaki L1, L2, L3 klemens bağlantıları kontrol edilir.
 - o 3 faz sigortası ve kaçak akım sigortası kontrol edilir.

2.27. FAZ SIRASI

- **Hatanın oluşma nedenleri :**
 - o 3 faz izleme girişlerine bağlanan fazlar doğru sırada değil
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Fazlar doğru sırada bağlanana kadar asansör bloke olur.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o 3 faz besleme hattı bağlantıları faz sırasına göre kontrol edilir.
 - o Pano girişindeki iki fazın yeri bir birleriyle yer değiştirilmelidir. Bu işlemden sonra motorun mekanik dönüş yönü mutlaka kontrol edilmelidir.

2.28. STOP HATASI

- **Hatanın oluşma nedeni :**
 - o Asansör çağrı bekliyorken veya hareket halindeyken stop devresi kesildi.
- **Hata oluştuğunda asansörün çalışma modu :**
 - o Bu hata hareket halinde iken meydana gelir ise asansör acil duruş yapar ve stop devresi kapanana kadar asansör bloke olur.
 - o Eğer hata asansör çağrı bekliyor iken olur ise asansör bloke olur ve stop devresi kapanana kadar asansör bloke olur.
- **Hatanın giderilmesi :**
 - o Bütün acil stop şalter ve kontaklarını kontrol edin. PT1 kartındaki 120 ledinden gözlemleyebilirsiniz.
 - o Kumanda panosundaki 120 klemensinin kablo bağlantısını kontrol edin.

→ BELGENİN SONU ←